



## **OBSAH**

Rozsah a obsah dokumentace je zpracován dle vyhlášky č.251/2018 Sb. přílohy č. 6 k vyhlášce č.146/2008 Sb. – projektová dokumentace pro provádění stavby.

### **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA ..... 4**

#### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY ..... 4**

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území ..... 4
- b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem ..... 4
- c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci ..... 4
- d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod ..... 4
- e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum –hydrogeologický průzkum korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť, stavebně historický průzkum apod. .... 5
- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů ..... 5
- g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. .... 5
- h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území ..... 5
- i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin ..... 5
- j) Požadavky na maximální dočasná a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa ..... 6
- k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě ..... 6
- l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice ..... 6
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí ..... 6
- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo ..... 6
- o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření ..... 7
- p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu ..... 7

#### **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY ..... 7**

- B.2.1 Základní charakteristika stavby ..... 7
  - a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změn stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci ..... 7
  - b) Účel užívání stavby ..... 8
  - c) Trvalá nebo dočasná stavba ..... 8
  - d) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem ..... 8
  - e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů ..... 8
  - f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. .... 8
  - g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí ..... 10
  - h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod. .... 10
  - i) Základní bilance stavby –potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. .... 10
  - j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy ..... 11
  - k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby ..... 11
  - l) Orientační náklady stavby ..... 11
- B.2.2 Celkové urbanistické řešení ..... 11
- B.2.3 Celkové technické řešení ..... 11
  - a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech ..... 11
  - b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima) ..... 14
  - c) Celková spotřeba vody ..... 15
  - d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem ..... 15



e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	17
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	17
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	18
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	18
a)	popis současného stavu .....	18
b)	popis navrženého řešení .....	18
	b)základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací: .....	18
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických objektů .....	20
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	20
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	21
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	21
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	21
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	21
b)	Ochrana před bludnými proudy.....	21
c)	Ochrana před technickou seizmicitou.....	21
d)	Ochrana před hlukem .....	21
e)	Protipovodňová opatření .....	22
f)	Ochrana před sesuvy půdy .....	22
g)	Ochrana před vlivy poddolování .....	22
h)	Ostatní negativní vlivy.....	22
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>22</b>
a)	Napojovací místa technické infrastruktury.....	22
b)	Připojovací poměry, výkopové kapacity a délky .....	22
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>22</b>
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace .....	22
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	23
c)	Doprava v klidu.....	23
d)	Pěší a cyklistické trasy .....	23
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....</b>	<b>23</b>
a)	Terénní úpravy.....	23
b)	Použité vegetační prvky .....	23
c)	Biotechnická, protierozní opatření.....	23
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>24</b>
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	24
b)	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....	25
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	25
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	25
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	25
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	25
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>26</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>26</b>
B.8.1	Technická zpráva .....	26
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	26
b)	Odvodnění staveniště .....	27
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	27
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	27
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	27
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	28
g)	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy .....	29
h)	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	29
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	32
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	32
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	32



l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	34
m)	Zásady pro dopravně inženýrské opatření.....	34
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	34
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	35
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	35
B.8.2	Výkresy.....	35
B.8.3	Harmonogram výstavby .....	35
B.8.4	Schéma stavebních postupů .....	36
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	36
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>36</b>



## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Rozsah a obsah dokumentace je zpracován dle vyhlášky č.251/2018 Sb. přílohy č. 6 k vyhlášce č.146/2008 Sb.

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba „ÚPRAVA KOMUNIKACE III/2051 VE VŠERUBECH“ se realizuje na pozemcích stávající komunikace a sousedních ploch. Trasa komunikace a niveleta se nemění. Zájmové území stavby zahrnuje komunikaci 3.třídy - III/2051 - procházející obcí Všeruby a plochy přiléhající ke komunikaci. Území stavby se nachází v husté jednostranné zástavbě obce. Pro realizaci stavebních úprav (rozšíření) komunikace III/2051 byla určena, na místo demolovaného hospodářského objektu – stodoly- naproti stávající kapličky (st.117), nová lokalita, která přímo navazuje na území stávajících rodinných domů při JV okraji města Všeruby.

Záměrem stavebních úprav silnice III/2051 je rozšíření stávajícího uličního prostoru ve městě Všeruby a tím zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu, zejména projíždějících vozidel.

Stavba je navržena v koncepci budoucího rozvoje uvedené lokality a svými celkovými kapacitami tento rozvoj dále umožňuje.

#### **b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím i stavebním povolením. Veškeré podmínky vzešlé ze stavebního řízení a citované ve stavebním povolení jsou v této dokumentaci zohledněny.

#### **c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Dle územního plánu města Všeruby se lokalita stavebních úprav komunikace III/2051 nachází na území bydlení s povolenou zástavbou rodinnými domy.

#### **d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Není součástí PD.



**e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.**

Vzhledem k typičnosti a jednoduchosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí.

V trase komunikace nebyl prováděn geologický průzkum a proto i na základě zkušeností z předchozích staveb se navrhuje výměna podloží v tl. cca 50 cm a nahrazení lomovým kamenem v tl. 60 cm, kdy se předpokládá, že 10 cm bude zatlačeno do stávající zeminy. Zhutněná parapláň musí vykazovat zatížení minimálně 45 MPa (vhodnější je 60 MPa). Po odebrání nevhodného materiálu bude provedeno přehutnění úrovně parapláňe dvěma pojezdy těžkého válce bez vibrace.

**f) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje ochranu území podle jiných právních předpisů.

**g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba svou realizací vymezí plochy pro motorová vozidla a pro pěší. Současně dojde k napojení stávající nemovitosti (p.č.73/1) na silniční komunikační síť novým sjezdem. Stavba přispěje k bezpečnějšímu pohybu vozidel a osob v lokalitě včetně osob zrakově a tělesně postižených. Stavbou nebudou ve větší míře ovlivněny odtokové poměry v území, dojde pouze k jejich usměrnění vpustmi do stávající kanalizace.

Stavba si v dotčeném území vynutí úpravu umístění oplocení a venkovního schodiště.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci výstavby komunikací budou vybourány stávající živičné konstrukce, betonové konstrukce, betonové obruby a šěrky, bude odstraněno část stávajícího oplocení podél par. p.č.72/1.

Ve staničení km 0,036 00 bude provedeno odstranění stávajícího venkovního schodiště.

Bude odstraněno stávající SDZ.

Bude odstraněna náletová zeleň. Kácení vrostlé zeleně není potřeba.

Plochy zeleně budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem do vzdálenosti do 1,0 m od nových zpevněných ploch.



**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky, dotčené záborem, jsou uvedeny v rozhodnutí o povolení stavby ze dne 20.4.2021, č.j.OD-Fro/4059/2021 – R, které nabylo právní moci 26.5.2021

Pozemky s ochranou ZPF jsou p.č.72/1.

**k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Projektovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území.

Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101 a 73 6110 a EN 13108-1.

Napojení inženýrských sítí na technickou infrastrukturu – nové uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci.

Bezbariérové obchozí trasy viz část STZ B.8.1.g.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

- Úpravy komunikace vyvolají stavbu nového oplocení zahrady (severní část) – p.č.72/1 a nového přístupového venkovního schodiště.
- Nový sjezd na pozemek p.č. 73/1 vyvolá doplnění nového chodníku a jeho napojení na stávající chodník při autobusové zastávce.
- Nejsou známy žádné další podmiňující ani související investice.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

**Katastrální území:** Všeruby u Plzně (787 370)

**Parcelní čísla:** dle PD DSP a vydaného stavebního povolení

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma. Rozšíření stávající komunikace II/2051 bude posunuto ochranné pásmo silnice 3.třídy – 15 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu.



**o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nevyžaduje monitoring ani sledování přetvoření.

**p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu jsou dostatečně známy z projektové dokumentace.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby**

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změn stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Průtah krajské silnice III/2051 je v blízkosti místní kapličky (st. 117, vlastník Město Všeruby) vlivem protilehlé stávající zástavby (stodola) zúžena na jednopruhovou obousměrnou komunikaci. I přes dostatečné dopravní značení zde velmi často dochází ke kolizním dopravním situacím. Po odstranění stodoly a následné dohodě s vlastníkem se město Všeruby rozhodlo dotčený nebezpečný úsek komunikace III/2051 rozšířit. Dle ÚP města Všeruby se lokalita stavebních úprav silnice III/2051 nachází na stávajícím zastavěném území.

Stavba „**ÚPRAVA KOMUNIKACE III/2051 VE VŠERUBECH**“ se realizuje na pozemcích stávající komunikace a sousedních ploch. Trasa komunikace a niveleta se nemění. Zájmové území stavby zahrnuje komunikaci 3.třídy - III/2051 - procházející obcí Všeruby a plochy přiléhající ke komunikaci. Území stavby se nachází v husté jednostranné zástavbě obce. Pro realizaci stavebních úprav (rozšíření) komunikace III/2051 byla určena, na místo demolovaného hospodářského objektu – stodoly - naproti stávající kapličky (st.117), nová lokalita, která přímo navazuje na území stávajících rodinných domů při JV okraji města Všeruby.

Záměrem stavebních úprav silnice III/2051 je rozšíření stávajícího uličního prostoru ve městě Všeruby a tím zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu, zejména projíždějících vozidel.

Stavba je navržena v koncepci budoucího rozvoje uvedené lokality a svými celkovými kapacitami tento rozvoj dále umožňuje.

Stavba je vymezena jedním úsekem.

Opravovaná komunikace směrově i výškově navazuje na stávající terén.





**b) Účel užívání stavby**

Úprava komunikace, rozšíření, budou sloužit k veřejnému užívání. Nové úpravy přispějí ke zvýšení bezpečnosti pohybu osob i k větší bezpečnosti dopravy.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje povolení výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby ani souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zohledněny a zapracovány.

Doplněno v situacích:

- Stanovisko Policie ČR-DI – Stávající SDZ zúženého místa budou odstraněny  
- silniční obruba bude propojena se stávající obrubou

Ke kolaudaci budou dokončeny terénní úpravy do finální podoby a plochy určené k ozelenění budou zatravněny.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Průtah krajské silnice III/2051 je v blízkosti místní kapličky (st. 117, vlastník Město Všeruby) vlivem protilehlé stávající zástavby (stodola) zúžena na jednopruhovou obousměrnou komunikaci. I přes dostatečné dopravní značení zde velmi často dochází ke kolizním dopravním situacím. Po odstranění stodoly a následné dohodě s vlastníkem se město Všeruby rozhodlo dotčený nebezpečný úsek komunikace III/2051 rozšířit. Dle ÚP města Všeruby se lokalita stavebních úprav silnice III/2051 nachází na stávajícím zastavěném území.





Záměrem stavebních úprav silnice III/2051 je rozšíření stávajícího uličního prostoru ve městě Všeruby a tím zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu, zejména projíždějících vozidel.

Stavba je navržena v koncepci budoucího rozvoje uvedené lokality a svými celkovými kapacitami tento rozvoj dále umožňuje.

Opravovaná komunikace směrově i výškově navazuje na stávající terén

Nově navrhovaná upravovaná komunikace je navržena je navržena funkční podskupiny B místní sběrná komunikace typu MS 12,0/6,50/50. Komunikace je v místě stavebních úprav navržena jako dvoupruhová, obousměrná. Šířka komunikace je navržena 6,50 m. Rozšíření komunikace zasahující do svahu si vyžádá výstavbu opěrné gabionové zdi, která bude z důvodu bezpečnosti doplněna zábradelním svodidlem.

Celkový profil mezi pozemky lokality je 10,0 – 12,0 m (tj. 6,50 m – komunikační prostor, 2,0 m – jednostranný stávající chodník, zbývající prostor + zatravněné pásy – min.1,00 m).

Součástí stavby je výstavba nového venkovního schodiště včetně ocelového zábradlí, nové oplocení pozemku p.č.72/1 včetně vstupních vrátek a souvisejících terénních a vegetačních úprav. Bude odstraněno stávající SDZ. Propojení chodníku stávající autobusové zastávky s novým sjezdem na p.p.č.73/1.

Dešťové vody budou svedeny 3 ks uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace.

Stavba je vymezena jedním úsekem.

Začátek úseku se napojuje na silnici 3. třídy III/2051 (Všeruby – Kokořov).

- Ve staničení km 0,000 00 začíná úprava komunikace, která končí ve staničení km 0,090 00 při vjezdovém klínu zastávky BUS.
- Ve staničení km -0,004 50 se provede napojení nové obruby na stávající silniční obrubu.
- Ve staničení km 0,006 50 vpravo ve směru staničení je navrženo nové venkovní schodiště – betonová dlažba + palisáda s ocelovým zábradlím
- Ve staničení cca km – 0,004 50 až km 0,041 30 vpravo ve směru staničení je navrženo nové oplocení pozemku p.č.72/1 včetně vstupních vrátek.
- Ve staničení km 0,007 50 až km 0,052 50 vpravo ve směru staničení je navržena opěrná gabionové zeď s ochranným zábradelním svodidlem.
- Ve staničení km 0,075 00 – nový sjezd na pozemek p.č.73/1
- Od staničení km 0,078 50 – do km 0,090 00 - propojení chodníku stávající autobusové zastávky s novým sjezdem na p.p.č.73/1
- Ve staničení km 0,015 00; km 0,045 00 a km 0,075 00 – vpravo ve směru staničení nové uliční vpustí

Odvodnění komunikace bude příčným a podélným spádem svedeno 3 ks uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace novými kanalizačními přípojkami.

Nové schodiště bude mít 10 stupňů 160/310 mm a 3 stupně 160/310 mm oddělené podestou ve tvaru L šířky 1,7 m a délky 1,0 a 2,0 m. Součástí schodiště je jednostranné ocelové zábradlí.



**g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historickému a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Stavba „**ÚPRAVA KOMUNIKACE III/2051 VE VŠERUBECH**“ se realizuje na pozemcích stávající komunikace a sousedních ploch. Trasa komunikace a niveleta se nemění. Zájmové území stavby zahrnuje komunikaci 3.třídy - III/2051 - procházející obcí Všeruby a plochy přiléhající ke komunikaci. Území stavby se nachází v husté jednostranné zástavbě obce. Pro realizaci stavebních úprav (rozšíření) komunikace III/2051 byla určena, na místo demolovaného hospodářského objektu – stodoly - naproti stávající kapličky (st.117), nová lokalita, která přímo navazuje na území stávajících rodinných domů při JV okraji města Všeruby.

Stavebně technický ani stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

**h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

V zájmovém území nejsou evidovány nemovité kulturní památky ani stavby vyžadující ochranu dle jiných právních předpisů.

**i) Základní bilance stavby –potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce komunikace, stávající venkovní schodiště a oplocení a budou provedeny zemní práce.

**Zemina** bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvedena na skládku.

**Odpad** z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.



- **zastavení úniku** – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav.prostředku.
- **lokalizace úniku** – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- **odstranění uniklých RPL** – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

Stavba nemá podstatný vliv na spotřebu a hospodaření s dešťovou vodou. Stavbou budou dešťové vody svedeny do stávající dešťové kanalizace, případně budou likvidovány na pozemku vlastní dotčené nemovitosti (toto se týká zejména dešťových vod).

#### **j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Dle jednání s investorem je uvažováno s jedním zhotovitelem, který zajistí plynulost a koordinovanost stavby dle harmonogramu prací. Harmonogram výstavby a doba její realizace bude zpracována a navrhována zhotovitelem stavby.

Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.

Stavba bude prováděna v etapách dle určení investora. Stavba bude zahájena do dvou let od vydání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. Po dokončení bude stavba předána investorům stavby do užívání.

#### **k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Stavba nevyžaduje zkušební provoz a nebude ani uvedena do předčasného užívání. Stavba bude po svém dokončení předána investorům stavby do užívání.

#### **l) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou patrné z výkazu výměr a rozpočtu na stavbu.

### **B.2.2 Celkové urbanistické řešení**

Není součástí PD.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

#### **a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**



Stavba je určena pro veřejný provoz. Záměrem stavebních úprav silnice III/2051 je rozšíření stávajícího uličního prostoru ve městě Vseruby a tím zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu, zejména projíždějících vozidel.

### SO 100 Dopravní řešení

Opravovaná komunikace směrově i výškově navazuje na stávající terén

Nově navrhovaná upravovaná komunikace je navržena je navržena funkční podskupiny B místní sběrná komunikace typu MS 12,0/6,50/50. Komunikace je v místě stavebních úprav navržena jako dvoupruhová, obousměrná. Šířka komunikace je navržena 6,50 m. Rozšíření komunikace zasahující do svahu si vyžádá výstavbu opěrné gabionové zdi, která bude z důvodu bezpečnosti doplněna zábradelním svodidlem.

Celkový profil mezi pozemky lokality je 10,0 – 12,0 m (tj. 6,50 m – komunikační prostor, 2,0 m – jednostranný stávající chodník, zbývající prostor + zatravněné pásy – min.1,00 m).

Součástí stavby je výstavba nového venkovního schodiště včetně ocelového zábradlí, nové oplocení pozemku p.č.72/1 včetně vstupních vrátek a souvisejících terénních a vegetačních úprav. Bude odstraněno stávající SDZ. Mezi novým sjezdem na p.p.č.73/1 a stávající autobusovou zastávkou bude doplněn chodník z betonové dlažby šířky min. 1,50 m. Dešťové vody budou svedeny 3 ks uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace.

Stavba je vymezena jedním úsekem.

Začátek úseku se napojuje na silnici 3. třídy III/2051 (Vseruby – Kokořov).

- Ve staničení km 0,000 00 začíná úprava komunikace, která končí ve staničení km 0,090 00 při vjezdovém klínu zastávky BUS.
- Ve staničení km -0,004 50 se provede napojení nové obruby na stávající silniční obrubu.
- Ve staničení km 0,006 50 vpravo ve směru staničení je navrženo nové venkovní schodiště – betonová dlažba + palisáda s ocelovým zábradlím
- Ve staničení cca km – 0,004 50 až km 0,041 30 vpravo ve směru staničení je navrženo nové oplocení pozemku p.č.72/1 včetně vstupních vrátek.
- Ve staničení km 0,007 50 až km 0,052 50 vpravo ve směru staničení je navržena opěrná gabionové zeď s ochranným zábradelním svodidlem.
- Ve staničení km 0,075 00 – nový sjezd na pozemek p.č.73/1
- Od staničení km 0,078 50 – do km 0,090 00 - propojení chodníku stávající autobusové zastávky s novým sjezdem na p.p.č.73/1 v délce cca 11,50 m
- Ve staničení km 0,015 00; km 0,045 00 a km 0,075 00 – vpravo ve směru staničení nové uliční vpusti

Návrh výškového uspořádání komunikace je dán stávajícím terénem. Při volbě výškového uspořádání bylo uvažováno s minimalizací zemních prací a plynulým odtokem srážkových vod z povrchu vozovky. Součástí PD je podélný profil.

Příčný sklon vozovky je zachován stávající směrem k uličním vpustím cca 2,0%. Příčný sklon chodníku bude 2,0% směrem k uličním vpustím.

Hlavní dopravní prostor je navržen o šířce 6,50 m. Podél zvýšené obruby je uložena linka ze žulových kostek do betonu (přídlažba).



### Odvodnění

Dešťové vody budou svedeny 3 ks uličních vpustí ( km 0,015 00; km 0,045 00 a km 0,075 00) do stávající dešťové kanalizace.

Odvodnění komunikace bude příčným a podélným spádem svedeno 3 ks uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace novými kanalizačními přípojkami. Uliční vpusti budou použity betonové prefabrikované s mříží 500x500 mm – zatěž.třída D 400, s pachovým uzávěrem a sedimentačním prostorem. Poloha a výška mříží uličních vpustí jsou patrné z výkresové dokumentace.

Plán nových komunikačních plochy bude odvodněna příčným spádem min. 2,5% do podélných drenáží zaústěných do uličních vpustí. Drenáž je navržena flexibilními trubkami min. DN 100, výplň z HDK 8/16.

Veškeré povrchové armatury inženýrských sítí, včetně poklopů kanalizačních šachet a mříží uličních vpustí budou upraveny do úrovně nivelety nové komunikace nebo zelených pásů.

### Venkovní schodiště

Ve staničení km 0,006 50 vpravo ve směru staničení je navrženo nové venkovní schodiště. Nové venkovní schodiště bude z betonové dlažby a betonové palisády kotvené do betonu, bude mít 10 stupňů 160/310 mm a 3 stupně 160/310 mm oddělené podestou ve tvaru L šířky 1,7 m a délky 1,0 a 2,0 m. Součástí schodiště je jednostranné ocelové zábradlí. Nové zábradlí bude výšky 1,10 m ocelové žárově pozinkováno ponorem.

Nové zábradlí bude v souladu s ČSN 73 1401 – navrhování ocelových konstrukcí, ČSN 73 2601 – provádění ocelových konstrukcí, ČSN 74 3305 – ochranná a TP 84 – protikorozní ochrana ocelových konstrukcí.

### Nové oplocení

Ve staničení cca km – 0,004 50 až km 0,041 30 vpravo ve směru staničení je navrženo nové oplocení pozemku p.č.72/1(severní část) včetně vstupních vrátek. Část stávajícího oplocení bude odstraněno, v místě nového schodiště budou osazena otevíravá jednokřídlá vstupní branka.

#### Odstraněná část oplocení:

- délka: cca 45,00 m.

#### Nové oplocení:

- délka: 47,50 m včetně nové vstupní branky.
- výška: 1950 mm, délka modulu: cca 2680 mm (max. 3000 mm)
- materiál: svařovaná ocelová síť s oky 50,8 x 101,6 mm s povrchovou úpravou (Zn, PVC) uchycené mezi kovové sloupky plotového systému doplněné rozpěrami, napínacím drátem a podhrabovými deskami. Ocelový sloupek bude kotven do betonové patky průměru 250 mm a hloubky 800 mm (C12/15).
- vrátka: otevíravá jednokřídlá Zn, PVC s rámem JAKL 40 x 40 x 2 mm, s výplní ze svařované sítě s oky 50 x 200 mm a drátem 6-5-6 mm s panty regulovatelnými vrátkovými M12. Vrátka budou opatřeny zámekem. Výška vrátek bude 1750 mm.





### Terénní a vegetační úpravy

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic, inženýrských sítí, výkopů pro přípojky, pro gabionovou zeď a nové oplocení. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem silničního tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu.

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace.

- **Aktivní zóna**

V případě výskytu nevhodných zemin bude provedena sanace v aktivní zóně tl. 500mm v prostoru komunikace. Sanace bude provedena v případě, že předpokládaný výskyt namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min.  $E_{def2}=45,0\text{MPa}$ .

Způsob sanace bude určen na stavbě za účasti investora, stavebního dozoru a projektanta, a budou vymezeny úseky, kde bude sanace prováděna.

V aktivní zóně se nedovoluje použít zeminu s maximální objemovou hmotností Proctor Standard podle ČSN 72 1015 nižší než  $1\,600\text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$ , dále zeminu nevhodnou pro podloží podle ČSN 72 1002 o stupni vhodnosti vyšším než VII, pokud nedojde k jejímu zlepšení nebo zpevnění.

- **Zemní těleso**

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133.

Do násypu se nesmí použít zeminy "nevhodné" (skupiny vhodnosti do násypu podle ČSN 72 1002) a do podloží násypu zeminy skupiny vhodnosti VII a vyšší - bez úpravy, anebo bez jiných (např. konstrukčních) opatření.

Bez úprav není možné používat do zemního tělesa tyto zeminy a horniny:

- zasolené zeminy s obsahem vodou rozpustných solí větším než 10 %,
- objemově nestabilní zeminy a horniny (bobtnavé jíly a jílovité břidlice) u nichž i při běžných klimatických podmínkách bude v zemním tělese docházet k objemovým změnám větším než 3 %;
- jíly s mezí tekutosti větší než 60 %, nebo s indexem plasticity větším než 40 %;
- jílovité zeminy s indexem konzistence  $I_c$  menším než 0,5.

Do stavby zemního tělesa zpevněných ploch budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 73 6133 (ČSN 72 1002). Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4.

Po dokončení výstavby budou poškozené zelené plochy uvedeny do původního stavu. Plochy zeleně budou ohumusovány v tl. 10 cm a osety travním semenem do vzdálenosti 1,0 m od silniční nebo chodníkové obruby. Terén bude dorovnan a upraven vhodnou zeminou z výkopových prací. Na urovnanou plochu bude navezena ornice z vytvořené deponie v předpokládané tl. 10 cm.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)**

Stavba nevyžaduje potřeby energií, tepla ani teplé užitkové vody.



### c) Celková spotřeba vody

Stavba ani její užívání nevyžaduje spotřebu vody.

### d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s získaným materiálem

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce vyžilé komunikace, betonové obruby, venkovní schodiště, část stávajícího oplocení a budou provedeny zemní práce.

**Zemina** bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvedena na skládku.

**Odpad** z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- **zastavení úniku** – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav.prostředku.
- **lokalizace úniku** – zastavit rozlévání vyteké kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- **Odstranění uniklých RPL** – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařídění dle skutečnosti. Zařídění se provádí dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

#### Kategorie ostatní odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m3, m2, t, ks)	
17 01 01	Beton – most, provizorní most	Křídla		REC, LKV
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem	Vrstvy konstrukce		OBL, LKV





Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m3, m2, t, ks)	
	17 03 01	vozovky		
17 04 05	Železo a ocel	Výztuž		SDS, LKV
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odkop pro konstrukci vozovky		REC, LKV
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stávající konstrukce vozovky		SKL, LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn		KMP, LKV
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kanceláře a prostory ZS		SKL, LKV
20 03 03	Uliční smetky	Čištění komunikací		SKL, LKV
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Provizorní WC		LKV

**Vysvětlivky - zkratky:**

- KMP Kompostování, štěpkování  
LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, dalším využitím apod.)  
veškeré odpady je potřeba předat pouze osobě oprávněné odpady převzít v souladu se zákonem o odpadech a dále s nimi nakládat.  
OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)  
REC recyklace; opětovné použití  
SDS sběrna druhotných surovin  
SKL skládka s příslušným oprávněním, původce odpadu je povinen zajistit vždy přednostní využití odpadů před navrhovaným odvozem odpadů na skládku, dle hierarchie způsobů nakládání s odpady stanovených v §9a zákona o odpadech.

Všechny odpady je požadováno evidovat a shromažďovat na staveništi v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

**Poznámka - výměry:**

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů  
na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

**Kategorie nebezpečné odpady**

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> )	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	Procentuální zastoupení bude doloženo v době realizace stavebních prací na základě doplňkového průzkumu.	LKV



Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> )	
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spaláním	0 t	LKV

**Vysvětlivky - zkratky:**

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spaláním, apod.)

**Poznámka - výměry:**

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů

na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá požadavky na zvýšení kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba nevyžaduje bezbariérové řešení s možností pohybu nevidomých spoluobčanů. Bezbariérová trasa je stávající nezměněna po levé straně komunikace ve směru staničení.

V místě nového sjezdu bude obrubník směrem do silnice snížen na +5cm. Snížený obrubník v místech sjezdu nepřesahuje délku 6,0m. Mezi novým sjezdem a stávající autobusovou zastávkou bude doplněn chodník z betonové dlažby šířky min. 1,50 m ve spádu max. 2,0%.

V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části obruby o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1,0m až 2,0m.

Základní výška silničního obrubníku je +15cm, v místech sjezdů +5cm a v místech nástupů na nové venkovní schodiště +15cm.

*Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.*

*Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101 a 73 6110 a EN 13108-1.*



### ***B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby***

Záměrem stavebních úprav silnice III/2051 je rozšíření stávajícího uličního prostoru ve městě Všeruby a tím zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu, zejména projíždějících vozidel.

### ***B.2.6 Základní charakteristika objektů***

#### **a) popis současného stavu**

Průtah krajské silnice III/2051 je v blízkosti místní kapličky (st. 117, vlastník Město Všeruby) vlivem protilehlé stávající zástavby (stodola) zúžena na jednopruhovou obousměrnou komunikaci. I přes dostatečné dopravní značení zde velmi často dochází ke kolizním dopravním situacím. Po odstranění stodoly a následné dohodě s vlastníkem se město Všeruby rozhodlo dotčený nebezpečný úsek komunikace III/2051 rozšířit. Dle ÚP města Všeruby se lokalita stavebních úprav silnice III/2051 nachází na stávajícím zastavěném území.

#### **b) popis navrženého řešení**

##### 1.Pozemní komunikace

##### *a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Záměrem stavebních úprav silnice III/2051 je rozšíření stávajícího uličního prostoru ve městě Všeruby a tím zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu, zejména projíždějících vozidel.

Stavba je navržena v koncepci budoucího rozvoje uvedené lokality a svými celkovými kapacitami tento rozvoj dále umožňuje.

##### *b)základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*
- *parametry a zdůvodnění trasy*
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

viz B.2.3

##### 2.Mostní objekty a zdi

Není součástí PD.



### 3.Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace bude příčným a podélným spádem svedeno 3 ks (km 0,015 00; km 0,045 00 a km 0,075 00) uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace novými kanalizačními přípojkami. Poloha a výška mříží uličních vpustí jsou patrné z výkresové dokumentace.

Plán nových komunikačních plochy bude odvodněna příčným spádem min. 2,5% do podélných drenáží zaústěných do uličních vpustí. Drenáž je navržena flexibilními trubkami min. DN 100, výplň z HDK 8/16.

Veškeré povrchové armatury inženýrských sítí, včetně poklopů kanalizačních šachet a mříží uličních vpustí budou upraveny do úrovně nivelety nové komunikace nebo zelených pásů.

### 4.Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí PD.

### 5.Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí PD.

### 6.Vybavení pozemní komunikace

#### *a)záchytná bezpečnostní zařízení*

Není součástí PD.

#### *b)dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

Bude odstraněno stávající SDZ.

#### Vodorovné dopravní značení

Není součástí PD. V případě poškození stávajícího VDZ bude toto opraveno.

#### Svislé dopravní značení

Budou odstraněny tyto dopravní značky:

Číslo	Název	Obnovené	nové	Odstranit
A6a	Zúžená vozovka z obou stran			2
P7	Přednost protijedoucích vozidel			1
P8	Přednost před protijedoucími vozidly			1



*c) veřejné osvětlení*

Není součástí projektové dokumentace.

*d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*

Není součástí PD.

*e) opatření proti oslnění*

Není součástí PD.

7. Objekty ostatních skupin objektů

*a) výčet objektů*

Projektová dokumentace obsahuje tyto stavební objekty:

- SO 100 Dopravní řešení

*b) základní charakteristiky*

*c) související zařízení a vybavení*

*d) technické řešení*

*e) postup technologie výstavby*

Není součástí PD.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických objektů**

Technické a technologické objekty nejsou součástí PD.

**B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Nově jsou navrženy:

- Místní sběrná komunikace funkční třídy B. Komunikace bude dvou pruhová obousměrná v min. šířce 6,50 m. Povrch je navržen z asfaltového betonu na podkladních štěrkových vrstvách.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb se výstavba posuzuje podle vyhl.č.246/2001 Sb., č. 23/2008 Sb. a podle příslušných norem, v daném případě především ČSN 730833 a ČSN 730802. Pro všechny objekty musí být zajištěna zařízení pro protipožární zásah. Rodinné domy, pro které jsou tato zařízení navrhována, jsou zařazeny jako budovy k bydlení sk.OB 1 podle ČSN 730833.

Pro uvedené budovy jsou požadovány příjezdy pro požární techniku do vzdálenosti max. 50,00 m od vstupů do objektů a v šíři min. 3,00 m. Navržené komunikace umožní průjezd



a dopravní obraty vozidlům sk.2 (vozidlo pro svoz odpadu, autobus, NA, zásahové vozidlo HZS do délky 10,00 m.

Komunikace je navržena v souladu s ČSN 736101, 736110 a 736102. Konstrukce vozovek komunikací jsou navrženy v souladu s ČSN 736114 a TP 170.

Stavbou nebudou dotčeny požadavky stávajícího stavu z hlediska požární bezpečnosti. Rovněž nedojde k omezení vjezdu pro požární techniku a přístup k okolním stávajícím objektům.

### ***B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana***

Není součástí PD.

### ***B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí***

*Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)*

- Stavba je budována na veřejně přístupném prostoru.
- Je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod
- Je nutno dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru

### ***B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí***

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

#### **d) Ochrana před hlukem**



Stavba se nachází na veřejném prostoru a její realizací nevzniknou požadavky na ochranu před hlukem.

**e) Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází na území ohroženém povodněmi a nevyžaduje protipovodňové opatření.

**f) Ochrana před sesuvy půdy**

Stavba nevyžaduje ochranu před sesuvy půdy.

**g) Ochrana před vlivy poddolování**

Stavba nevyžaduje ochranu před účinky negativních vlivů vzniklým poddolováním.

**h) Ostatní negativní vlivy**

Není součástí PD.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Není součástí PD.

**b) Připojovací poměry, výkopové kapacity a délky**

Není součástí PD.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Stavba respektuje stávající silniční síť. Dopravní řešení je navrženo standartním způsobem pro dané typy navrhovaných komunikací a křižovatek s dodržení podmínek pro zajištění pohybu osob se sníženou schopností pohybu. Popis obchozích tras včetně řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace po dobu stavby je podrobně řešena v části B.8.1..





### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Zájmové území stavby je napojeno na komunikaci 3.třídy - III/2051 - směr Všeruby – Kokořov.

### **c) Doprava v klidu**

Doprava v klidu (parkování) pro obyvatele a případné návštěvníky se předpokládá na soukromém pozemku při RD.

### **d) Pěší a cyklistické trasy**

Mezi novým sjezdem na p.p.č.73/1 a stávající autobusovou zastávkou bude doplněn chodník z betonové dlažby šířky min. 1,50 m a délky cca 11,50 m.

Cyklistické trasy nejsou projektovou dokumentací řešeny.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

- a) Terénní úpravy**
- b) Použité vegetační prvky**
- c) Biotechnická, protierozní opatření**

Po dokončení výstavby budou poškozené zelené plochy uvedeny do původního stavu. Dojde tedy k dorovnání terénu a osetí travním semenem. Stávající odvodňovací příkopy, které zůstanou zachovány budou pročištěny a případně přesvahovány. Za hranu zpevněné komunikace bude nutné doplnit ornici.

Nové trávníky budou založené podle následujících pravidel:

- ☐ Založení travního pokryvu bude provedeno v souladu s ČSN DIN 18 917 -Sadovnictví a krajinářství – zakládání trávníků. Před výsevem je nutno zkypřit půdu tak, aby bylo možno po výsevu osivo zapravit do hloubky 5 až 15 mm. Vlastní výsev bude prováděn ručně tak, že se osivo smíchá s jedno až dvojnásobným množstvím písku a první část vysévat rovnoměrně na plochu v podélném směru, druhou část ve směru příčném. Jako vhodná pro toto území je navržena travinobylinná směs s vysokým protierozním účinkem, vhodná na sušší stanoviště s nižší zásobou živin.
- ☐ Výsev trav se má provést v době od počátku jara do konce srpna. Po výsevu se semena zapraví do půdy a povrch se utuží zaválením. V období vzcházení se musí dbát, aby traviny měly dostatek vláhy. Doporučujeme výsev ve svahu dostatečně chránit sítím či textiliemi, aby se zamezilo eventuálnímu odplavování obilek.
- ☐ Zhotovitel předá založený trávník na konci stavby, další péči o trávník bude zajišťovat město Vochoř.
- ☐ Špatně vzešlá nebo erozně narušená místa se dosejí přísevem 15 kg semen na 1 ha. Travní porost musí být 2x – 3x ročně kosen (první kosení v květnu až červnu, druhé v srpnu až září, třetí podle potřeby na konci vegetačního období), přičemž o porost je nutno pečovat takovým způsobem, aby vytvořil souvislý kryt.



□ V dalších letech je nutné z jara porost uhrabat a dle potřeby přihnojit například hnojivem NPK v dávce 100 kg/ha. Je vhodné hnojit v několika dílčích dávkách s ohledem na nebezpečí splachu u svažitého pozemku.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Naopak se v lokalitě sníží prašnost a hluchost vlivem opravy komunikací a dešťové vody budou usměrněny do dešťové kanalizace.

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce komunikace a budou provedeny zemní práce.

**Zemina** bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvedena na skládku určenou investorem.

**Odpad** z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (*vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb.* Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Z hlediska **havarijních a likvidace závadných látek**: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- **zastavení úniku** – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.
- **lokalizace úniku** – zastavit rozlévání vyteké kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- **odstranění uniklých RPL** – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.



**b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba nezasahuje chráněné dřeviny, památné stromy, do oblastí chráněných rostlin a živočichů a nebude narušovat ekologické funkce a vazby v krajině.

Stavba bude realizována v bezprostřední blízkosti vzrostlých stromů, kde musí být stavební práce prováděny šetrnou technologií, případně ručně s opatrným postupem, selektivním přístupem k obnaženým kořenům a je nutné dodržet opatření pro zajištění ochrany dřevin, která vyplývají z normy ČSN 83 9061 Ochrany stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Kořeny je nutné chránit před poškozením, vysušením a mrazem. V případě plánovaného otevření výkopu na delší období než 1 měsíc doporučujeme instalovat kořenovou clonu. Inženýrské sítě v chráněném kořenovém prostoru jsou přednostně ukládány do chrániček. Při stavební činnosti musí být minimalizováno poškození nadzemní části stromu. V případě zvýšeného rizika poškození je nutné pro ochranu kmene instalovat pevnou konstrukci do výšky alespoň 2,00 m nebo do výšky spodního kosterního větvení. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrování tlumící případné nárazy.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nevyžaduje stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není součástí PD.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavbou nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma podle jiných právních předpisů.

*V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí*



## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba nemá funkci ochrany obyvatelstva a nevykazuje ani riziko pro místní obyvatelstvo.

Při realizaci je ale nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod.

V platnosti je zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a v přílohách:

č.1 Další požadavky na staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Vodorovná doprava menších dílců se provádí ručně, při rozsáhlejších pracích lze použít dopravník materiálu.

Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.

Z hlediska civilní ochrany nejsou na stavbu kladeny žádné požadavky.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zhotovitel při výstavbě musí zajistit plynulý pohyb médií a hmot dle aktuální potřeby. Zhotovitel je povinen se řídit harmonogramem, který zhotoví před začátkem stavebních prací a předloží investorovi.

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor – město Všeruby. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem – např. skládka Vysoká.

Materiál na stavbu bude dovážěn dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor meziskládek.



### **b) Odvodnění staveniště**

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště po celou dobu stavby. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemín na staveništi, ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení umístěných na staveništi. Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejných prostranství a k ohrožení bezpečnosti veřejného provozu splachem látek a materiálů a vytékáním vody ze staveniště.

Při zajišťování odvodnění staveniště musí být respektovány příslušné vodohospodářské předpisy a předpisy v oblasti životního prostředí i pro území v okolí staveniště. V případě vypouštění těchto vod mimo staveniště zajistí zhotovitel stavby příslušné povolení a souhlasy vlastníků.

### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení na:

➤ **Zdroj vody** - bude řešeno cisternou, v případě odběru z veřejné vodovodní sítě je nutné si vyžádat souhlas k odběru od správce vodovodního řádu. Kromě technologického a provozního účelu je voda potřeba pro sanitární a požární účely (zjištění přítomnosti hydrantů). V souvislosti s požární ochranou je třeba zajistit přítomnost vhodných hasících přístrojů. Pro možnost vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace je nutné zajistit souhlas správce sítě. Při vypouštění se musí dodržet kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod.

➤ **síť rozvodu NN** – zhotovitel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregátor)  
➤ **rozvod plynu** - stavba nevyžaduje  
➤ **telekomunikace** - předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů.  
➤ **dopravní infrastrukturu** – silnice silnice 3. třídy III/2051 - vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

**Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé nemovitosti a zajistit průjezd pro vozidla IZS.**

### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V případě realizace stavby v bezprostřední blízkosti stávající zástavby nebo kulturní památky, budou práce vykonávány ručně bez strojové mechanizace. Stávající zeleň bude patřičně chráněna proti poškození.

### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby.



Místní obyvatelé, kterých se výstavba přímo dotkne, budou před zahájením výstavby informováni o harmonogramu prací dodavatele stavby. Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu při jeho průchodu. Budou zabezpečeny provizorní přístupy do objektů, které jsou zasaženy stavbou, většinou formou položení dřevěných podlážek tak, aby bylo možné překonat obnaženou zemní pláň (zejména pokud bude v období srážek bahnitá), výkopy apod.. Je nutné, aby veřejné osvětlení bylo po celou dobu výstavby funkční. Staveniště nebude oplocené, bude pouze podle potřeby zabezpečeno přenosným zábradlím.

**Stavební dvůr** musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana, a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC, popř. mycí boxy a dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě a mezideponie ornice. Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajistit ve stravovacích střediscích, ubytování v ubytovnách. Na umytí pracovníků musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda.

Plocha zařízení staveniště se předpokládá o rozměrech max. 5 x 10 m.

Ve stavebním dvoře bude též uskladněn kusový materiál.

Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven ohumusováním a zatravněním.

Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na **ochranu životního prostředí**. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Na ochranu osob pohybujících se na komunikačních pěších a dopravních zónách slouží oplocení, síťovina nebo fólie.

Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu.

Trhací práce nejsou na stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště**

Stavbou nedojde k zásahu mimo pozemky uvedené v záborovém elaborátu. Tyto pozemky jsou dostatečně velké i pro zřízení dočasného zařízení staveniště. Staveniště bude umístěno na pozemcích investora, nikoli na soukromých pozemcích.

Dodavatelem bude splněno:

- Postupovat před provedením, během provedení a provedení záboru v souladu s platnými vyhláškami města Všeruby





- Při navrhování a vyřizování zařízení staveniště a dočasných objektů při jejich seskupení a umístění musí mít dodavatel na zřeteli jejich vhodný vzhled a vyhovující vizuální působení v daném prostředí
- Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu se schválenou projektovou dokumentací
- Pro provoz zařízení staveniště musí mít dodavatel zpracován takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Z důvodu zachování pohybu chodců bude po dobu výstavby vymezena náhradní bezbariérová trasa pro pěší označené mezinárodním symbolem přístupnosti dle bodu 1 přílohy č.4 vyhlášky 398/2009 Sb. z důvodu zpřístupnění jednotlivých nemovitostí.

Náhradní trasa bude široká minimálně 1,5m, ohraničena pevnou ochrannou do výše 1,10m a to jak do komunikace, tak i od staveniště – dle BOZP zábrana výšky 1,80m směrem do staveniště. Pevná ochrana bude vybavena zárazkou pro bílou hůl ve výši 100-250mm nad pochozí plochou. V místě křížení náhradní trasy pro pěší s výkopem budou zřízeny lávky široké min. 900mm výškovým rozdílem maximálně 20mm. Po obou stranách musí být lavka vybavena zárazkou (tyčí) proti sjetí vozíku ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou anebo soklem s výškou nejméně 100mm. V případě řešení lavky jako rošt musí být mezery široké ve směru chůze nejvýše 15mm. Přejech mezi vyvýšeným chodníkem a silnicí bude řešen pomocí dočasné rampové části o max. sklonu 12,5% se zachováním příčného sklonu do 2,0%.

Nebezpečné prostory budou vybaveny dočasným varovným pásem o šíři 40cm v odlišném barevném provedení od pochozí plochy. Varovný pás bude přes celou šíři vymezené náhradní trasy, nebezpečného prostoru. V případě převedení chodců přes komunikaci bude nutné dále zřídit signální pás o šíři 80cm a v minimální délce 1500mm umístěný k vodící linii s odsazením od varovného pásu na vzdálenost 300-500mm – vymezení místa určeného pro přecházení. Délky pro přecházení nesmějí překročit 6,5m. Hmatové prvky u dočasného místa pro přecházení musí být zřízeny na obou stranách místa pro přecházení. Místo pro přecházení musí dále splňovat požadavky bezbariérovosti tj. výškový rozdíl obrubníku do 20mm.

Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží investorovi způsob řešení a vedení náhradní trasy včetně návrhu hmatových úprav pro zajištění bezpečnosti nevidomých. Návrh řešení bude předložen projektantovi k odsouhlasení. Délka náhradní trasy bude vycházet z návrhu postupu prací na výstavbě a s ohledem na možnost napojení náhradní trasy na stávající chodníková tělesa.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

**h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce vyžilé komunikace, stávající venkovní schodiště, část stávajícího oplocení a budou provedeny zemní práce.





Zemina bude uložena na mezideponii v předpokládané tl. 30 - 50 cm, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvezena na skládku určenou investorem.

**Odpad** z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů. *S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb.*

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

#### Kategorie ostatní odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m3, m2, t, ks)	
17 01 01	Beton – most, provizorní most	Křídla		REC, LKV
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky		OBL, LKV
17 04 05	Železo a ocel	Výztuž		SDS, LKV
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odkop pro konstrukci vozovky		REC, LKV
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stávající konstrukce vozovky		SKL, LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn		KMP, LKV
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kanceláře a prostory ZS		SKL, LKV
20 03 03	Uliční smetky	Čištění komunikací		SKL, LKV
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Provizorní WC		LKV

#### Vysvětlivky - zkratky:

- KMP Kompostování, štěpkování  
LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, dalším využitím apod.) veškeré odpady je potřeba předat pouze osobě oprávněné odpady převzít v souladu se zákonem o odpadech a dále s nimi nakládat.  
OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)  
REC recyklace; opětovné použití  
SDS sběrna druhotných surovin  
SKL skládka s příslušným oprávněním, původce odpadu je povinen zajistit vždy přednostní využití odpadů před navrhovaným odvozem odpadů na skládku, dle hierarchie způsobů nakládání s odpady stanovených v §9a zákona o odpadech.

Všechny odpady je požadováno evidovat a shromažďovat na staveništi v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

#### Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů  
na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

#### Kategorie nebezpečné odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> )	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze	Dle potřeby likvidace	LKV



Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m <sup>3</sup> / m <sup>2</sup> )	
		stavební techniky	případného vzniku NEL	
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	Procentuální zastoupení bude doloženo v době realizace stavebních prací na základě doplňkového průzkumu.	LKV
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spálením	0 t	LKV

**Vysvětlivky - zkratky:**

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, apod.)

Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů

na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.



- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav.prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypaním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor – město Všeruby. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem – např. skládka Vysoká, recyklován anebo uložen pro opětovné využití. Materiál na stavbu bude dovážěn dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor meziskládek.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění všech prací je zhotovitel povinen dodržovat veškerá ustanovení právních předpisů o ochraně životního prostředí. Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Postup nápravy v případě úniku olejů nebo pohonných hmot se řídí především ustanovením zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami je povinen zhotovitel dodržovat opatření vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

V případě havárie postupuje zhotovitel v souladu s ustanovením vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů.

#### **k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Základní legislativa, kterou je třeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, který obsahuje přílohy:
  - č.1 - Další požadavky staveniště
  - č.2 - Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
  - č.3 - Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy



- č.4 - Náležitosti oznámení o zahájení prací
- č.5 - Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

**Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:**

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na



bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveniště mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.

V roce 2016 vstoupil v platnost zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterým jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a v přílohách:

č.1 Další požadavky na staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Viz požadavky na bezbariérové obchozí trasy – část B.8.1.g.

#### **m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Zajištění pracovišť při styku s veřejným provozem bude prováděno dočasným dopravním značením, dopravními zábranami, kužely či řádně vyškolenými a způsobilými pracovníky zhotovitele – viz schéma B/5.2.

Stavba bude prováděna za provozu s omezením v části jednoho jízdního pruhu.

#### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Stavba si nevyžádá žádné objížděky ani výluky provozu na dotčené silnici III/2051. Případné dopravní opatření související s omezením provozu na III/2051 po dobu výstavby bude před zahájením stavby projednáno s Policií ČR, DI Plzeň – venkov.





#### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. V nabídce na zhotovení akce zahrne i náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění.

Zařízení staveniště tvoří prostor o velikosti 5x10 m. Bude oploceno přenosným oplocením s výplní plechovou nebo z pletiva se vzdáleností sloupků 2,50 m. Výška oplocení ZS bude min. 1,80 m. Do oploceného ZS bude zajištěn uzamykatelný vstup. Vjezd na staveniště bude v min. šířce 3,00 m. V místě vjezdu na staveniště bude na stávající komunikaci umístěno přenosné dopravní značení IP 22 s textem „Pozor, výjezd vozidel stavby“ v obou směrech jízdy.

Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC a popř. mycí boxy (na umytí musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda), dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě vč. kusového materiálu.

Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajišťovat ve stravovacích střediscích, případně zajistí dovoz hotových jídel. Ubytování může zajistit v centrálních ubytovnách.

Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle určení investora.

#### **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny vypracuje a předloží investorovi zhotovitel.

#### **Kontrolní prohlídky stavby:**

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení ležatých potrubí a jejich napojení na stávající síť (napojení uličních vpustí)
- plán zemního tělesa a gabionové zdi a jejího odvodnění trativody, podélné drenáže
- gabionová zeď
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek a chodníků
- venkovní schodiště, oplocení, finální terénní úpravy

### **B.8.2 Výkresy**

Není součástí PD.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Vypracuje realizační firma a předloží investorovi.



#### ***B.8.4 Schéma stavebních postupů***

Není součástí PD.

#### ***B.8.5 Bilance zemních hmot***

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor – město Všeruby a SUS PK,p.o.. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem – např. skládka Vysoká. Materiál na stavbu bude dovážěn dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor meziskládek.

### **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Není součástí PD.



## Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním  
žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími  
deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími  
deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací  
desce

1) může být ve výjimečných případech menší  
(viz. kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení  
v případě souběžných parkovacích pruhů,  
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle  
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

